



circolo velico casanova

## Punta San Giuliano SABATO 22 Aprile 2023

# Do Fadighe

regata vela|remi

### BANDO ed ISTRUZIONI

1 – **ORGANIZZAZIONE** - Circolo Velico Casanova

2 - **MANIFESTAZIONE** - 1ª Edizione della **Do Fadighe** regata VELA | REMI, aperta a tutti i praticanti e sostenitori delle barche a vela e a remi, in gara con imbarcazioni private e sociali.

3 – **DATA, LOCALITA' e CLASSI AMMESSE**

**Sabato 22 APRILE, in LAGUNA NORD.** Sono ammesse tutte le barche dotate di propulsione a vela e a remi.

4 – **BRIEFING** ore 11.00, sulla banchina di punta San Giuliano, annunciato da tre lunghi beep 5 min. prima dell'inizio;

5 – **PARTENZA**

Partenza ore **12.00** a Est dell'Isola di San Giuliano.

La partenza avviene a barche ferme, affiancate lungo la linea di partenza posta fra due bandiere.

L'**albero** e il **timone** possono essere armati prima della partenza.

Ore 11,58 – lungo segnale acustico: -2 minuti alla partenza. Le barche devono avviarsi verso l'area di partenza,

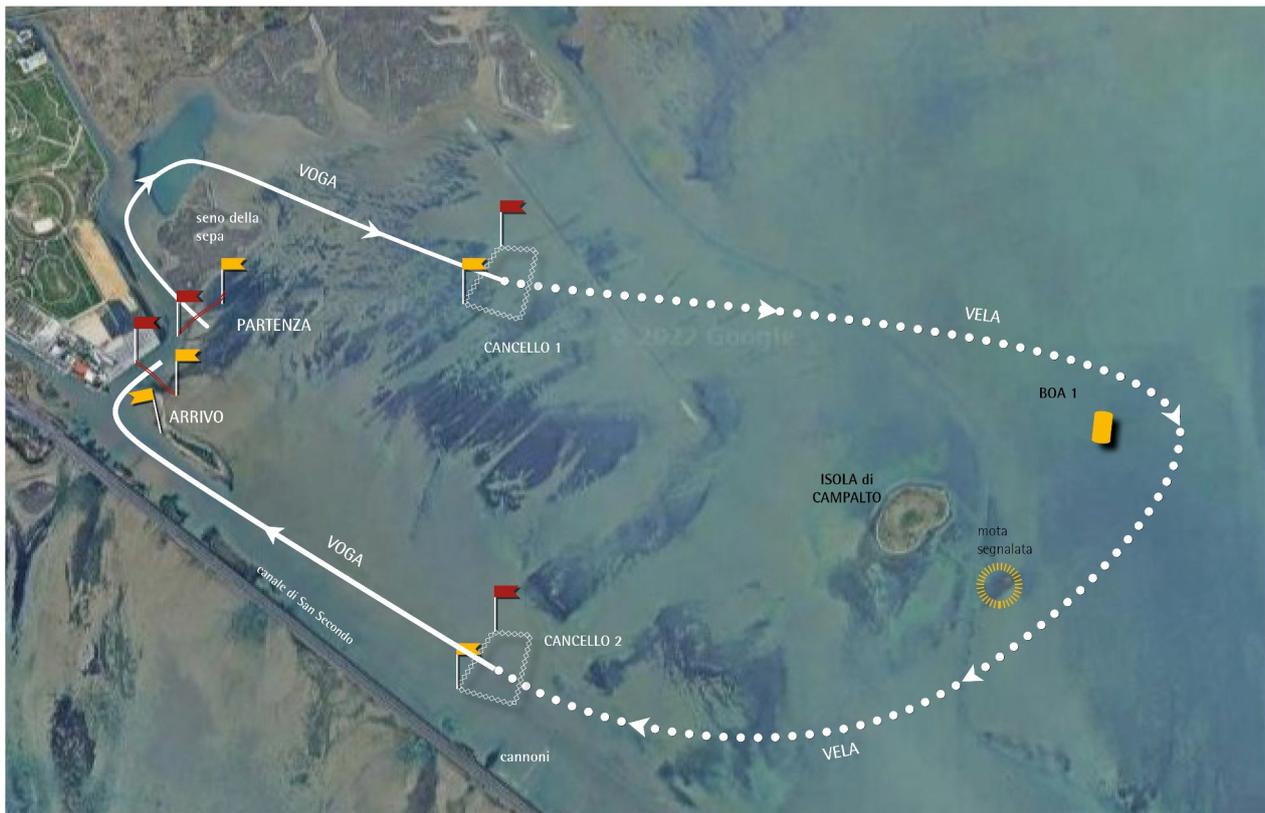
ore 12:00 – lungo segnale acustico: Partenza

6 – **PERCORSO**

**A** – tratto a remi di circa 1,5 miglia: partenza all'imbocco del Seno della Sepa e sua percorrenza fino all'uscita Est, prosecuzione fino al CANCELLO 1 dove inizia il tratto a vela;

**B** – tratto a vela di circa 3 miglia dal CANCELLO 1 fino a BOA 1, da lasciare a dritta, quindi rotta libera fino al CANCELLO 2. Porre attenzione alla mota vicino all'isola di Campalto.

**C** – ultimo tratto a remi di circa 1,5 miglia dal CANCELLO 2 verso l'isola di San Giuliano, da lasciare a dritta, bandiera gialla da lasciare ancora a dritta, **linea d'arrivo** posta fra pontile galleggiante, da lasciare a Sx e bandiera gialla su bricola prospiciente, da lasciare a Dx.



**ATTENZIONE:** viste le basse maree eccezionali il comitato di regata si riserva la possibilità di cambiare il percorso anche all'ultimo momento. Gli equipaggi sono perciò invitati a seguire il briefing.

## 7- ISCRIZIONI

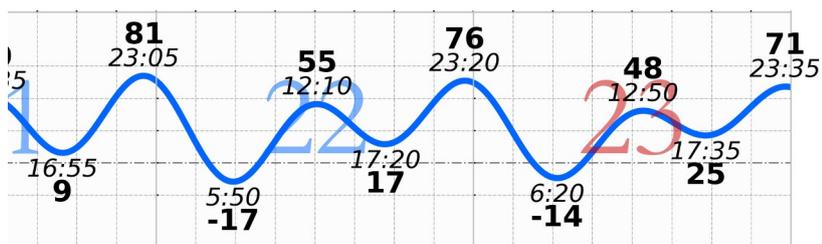
Fino alle 18.00 di Venerdì 21/04 tramite [form google](#) pubblicato in chat e sul sito.

Termine ultimo iscrizioni il 22/04, in banchina, fino alle 11.00, ora di inizio briefing.

Dovranno essere comunicati:

Nome, tipo e lunghezza barca, nome e cellulare del Capobarca, numero dei componenti l'equipaggio.

Contributo unico di **5 € a persona**, da versare in segreteria prima dell'inizio del briefing, in tale occasione verrà consegnato un Numero d'Iscrizione da esibire su richiesta della Giuria.



## REGOLAMENTI E ISTRUZIONI DI REGATA

**A** - La competizione verrà disputata nel rispetto del presente Bando di gara, le Istruzioni scritte, le eventuali successive comunicazioni del Comitato al briefing.

**B** - Per il tratto a vela valgono le norme per Prevenire gli Abbordi in Mare, Regole di Rotta Internazionali per evitare collisioni tra imbarcazioni <http://www.eziofonda.it/nipambarcheavela.htm>

**C** - I "CANCELLI" per il cambio voga-vela e viceversa sono delimitati da una bandiera gialla a dx e da una bandiera rossa a sx. I cambi di propulsione voga-vela e viceversa saranno eseguiti a barca ferma (remi in barca e vele ammainate) non prima di 30 m. circa (la lunghezza di 5 barche circa), e non oltre 100 m. circa, dopo il superamento della linea del CANCELLO. E' consentito di mettersi all'ancora. L'armo e disarmo devono avvenire ben discosti dalle barche già presenti. E' vietato legare la barca o bricole, pali o appigli vari non facenti parte dell'attrezzatura dell'imbarcazione.

**D** - Per i tratti a remi valgono i seguenti articoli del regolamento delle regate di voga alla veneta del Comune di Venezia attualmente in vigore, qui riportati integralmente:

**art. 20 - Tratto a voga libera**

Nel tratto a voga libera gli equipaggi dovranno regolare la propria direzione e velocità in modo da non provocare accostamenti oltre lo spazio che consenta una libera voga agli altri concorrenti, accavallamenti di remi, dirottamenti forzati di altre imbarcazioni, attraversamenti di rotta altrui e qualunque altro "impasso" alla libera corsa degli equipaggi in gara. Sarà sanzionato l'equipaggio che nello scegliere una rotta costringa in questo modo altro o altri equipaggi a saltare una o più vogate per evitare di urtare l'imbarcazione che ha deviato.

#### **art. 21 - Definizione di abbordaggio**

Per abbordaggio si intende l'urto fra le imbarcazioni o il contatto dei remi, che avviene fra due o più equipaggi concorrenti, e che abbia quale risultato finale quello di danneggiare l'avversario bloccandone o impedendone la libera voga.

In caso di abbordaggio la responsabilità verrà attribuita all'equipaggio dell'imbarcazione che, per prima, ha deviato dalla propria rotta senza esserne costretto. Non è considerato abbordaggio il contatto che non influisca sull'andamento della regata.

#### **art. 22 - Superamento al campo**

Se un equipaggio intende tentare il superamento di altri che lo precedono, dovrà dirottare a destra ("stagando") o a sinistra ("premando") rispetto alla linea di rotta dell'imbarcazione che lo precede, a condizione che vi sia lo spazio utile per il regolare movimento dei remi, che non venga impedito ad altri di operare tentativi di sorpasso già in atto e che avvenga senza creare intralci di qualsiasi tipo.

L'equipaggio che sta per essere superato dovrà a sua volta mantenere la propria rotta senza effettuare deviazioni tese ad impedire il superamento stesso, fatto salvo il caso in cui le deviazioni siano necessitate dall'andamento o dalle caratteristiche del percorso.

Eseguito il superamento degli avversari, l'equipaggio potrà rientrare nella propria rotta precedente solo se li avrà nettamente superati.

**E** - Tempo limite di regata: 3 ore.

**F** - Nei cambi remi-vela e viceversa il timone e l'albero possono rimanere armati. Nei tratti a remi le vele devono essere completamente ammainate e viceversa. I remi non possono essere utilizzati nel tratto a vela. E' vietato attraccare a bricole o pali.

**G** - CLASSIFICHE: Verrà stilata una classifica generale per un'unica classe. Le classifiche corrisponderanno agli ordini di arrivo in tempo reale.

**H** - PREMI: Primo, secondo e terzo equipaggio all'arrivo.

**I** - A fine regata in occasione delle premiazioni sarà offerto un breve rinfresco, ogni equipaggio potrà portare qualcosa da condividere.